

PLAN ROZMIESZCZENIA SYGNALIZATORÓW, PRZYCIISKÓW,
KAMER I STERF DETEKCJI - SKRZYŻOWANIE UL.
LEGIONÓW - POZNAŃSKIEJ W ŁONŻY

SYGNALIZATOR LUBOWY

SYGNALIZATOR PIĘZY

PRZYCIĄG DO SYGNALIZACJI

MASZT PRÓJEKTOWANY ZE SKRZYŻUNKĄ NA GÓWIEC DŁUGOŚCI 4,5m LUB 2m

KOŁYNA OBRÓBIONO-SYGNALIZACJONNA PRÓJEKTOWANA

BRAMA ISTNIEJĄCA

BRAMA DETEKCJI

BRAMA ISTNIEJĄCA DO WYMIANY

LEGENDA

SYGNALIZATOR LUBOWY

SYGNALIZATOR PIĘZY

PRZYCIĄG DO SYGNALIZACJI

MASZT PRÓJEKTOWANY ZE SKRZYŻUNKĄ NA GÓWIEC DŁUGOŚCI 4,5m LUB 2m

KOŁYNA OBRÓBIONO-SYGNALIZACJONNA PRÓJEKTOWANA

BRAMA ISTNIEJĄCA

BRAMA DETEKCJI

BRAMA ISTNIEJĄCA DO WYMIANY

DREJPRO			DREJPRO Tomasz Drejer ul. Parkowa 6; 16-400 Suwałki		
INWESTOR:			OBJEKT:		
Miejsko Łonża			Przebudowa Al. Legionów od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Poznańską w Łonży wraz z modernizacją sygnalizacji świetlnej - skrzyżowania Legionów - Poznańskiej, Legionów - Poznańskiej i Legionów - Poznańskiej		
Miejsko Łonża			STADIUM:		
Miejsko Łonża			Projekt wykonawczy sygnalizacji świetlnej		
Miejsko Łonża			Nazwa rysunku:		
Miejsko Łonża			PLAN SYTUACYJNY		
Miejsko Łonża			SKALA: 1:500		
Miejsko Łonża			1		