

Znak sprawy: MPK/6/2019

PYTANIA I ODPOWIEDZI NR 2

DOTYCZY: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na :

„Dostawa 2 szt. autobusów miejskich klasy midi wraz z monitoringiem oraz z inteligentnymi systemami transportowymi.”.

W związku z pytaniem złożonym do SIWZ w przedmiotowej procedurze, Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych publikuje treść pytania wraz z odpowiedzią.

PYTANIE 7:

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których fotel kierowcy spełni wymagania Zamawiającego oprócz układu aktywnej wentylacji?”

ODPOWIEDŹ 7: Nie. Zastosowanie fotela kierowcy z układem aktywnej wentylacji znacząco poprawia komfort jazdy i bezpieczeństwo pracy kierowcy autobusu.

PYTANIE 8:

Czy Zamawiający dopuści autobus w którym klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz stanowiska kierowcy posiada funkcję niezależnego sterowania pracą i siłą nadmuchu jedynie schłodzonego powietrza o tej samej temperaturze w obu przestrzeniach?

Prosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z klimatyzacją dla kierowcy i przestrzeni pasażerskiej bez funkcji grzania z tą samą regulacją temperatury. Producent nie posiada innego rozwiązania, jednak kierowca ma możliwość regulacji intensywności nawiewu temperatury dzięki czemu dopasuje odpowiedni komfort podróżowania dla przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy.?

ODPOWIEDŹ 8: TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE 9:

Prosimy o zmianę zabezpieczenia należytego wykonania umowy do ogólnie przyjętej wartości 5%. Obecna wartość spowoduje doliczenie do składanej oferty nie potrzebnych dodatkowych kosztów?

ODPOWIEDŹ 9: Nie. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

PYTANIE 10:

Uruchamianie silnika: zalecane bezkluczykowe uruchamianie silnika: Czy zamawiający dopuści pojazd uruchamiany kluczykiem?

ODPOWIEDŹ 10: Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE 11:

„Fotel kierowcy: z podłokietnikami, zawieszony elastycznie, regulacja oparcia i siedziska, regulowane poduszki lędźwiowe i poduszki boczne oparcia, regulacja konturu oparcia, wyposażony w układ aktywnej wentylacji:

Czy zamawiający dopuści fotel bez podłokietników? Ze standardową regulacją, oparcia i siedziska, bez regulowanej poduszki lędźwiowej i bocznych poduszek oparcia? I bez aktywnej wentylacji?”

ODPOWIEDŹ 11: Nie. Zastosowanie fotela kierowcy opisanego przez Zamawiającego znacząco poprawia komfort jazdy i bezpieczeństwo pracy kierowcy autobusu.

DYREKTOR

Janusz Franciszek Nowakowski