

Łomża, 2019-11-18

Znak sprawy: MPK/6/2019

PYTANIA I ODPOWIEDZI NR 1

DOTYCZY: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na :

„Dostawa 2 szt. autobusów miejskich klasy midi wraz z monitoringiem oraz z inteligentnymi systemami transportowymi.”.

W związku z pytaniem złożonym do SIWZ w przedmiotowej procedurze, Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych publikuje treść pytania wraz z odpowiedzią.

PYTANIE 1:

„Czy Zamawiający dopuści autobus, spełniający SIWZ i posiadający pełną gwarancję producenta, z przebiegiem mniejszym niż 5000 km, który miał wcześniejszą rejestrację w kraju lub za granicą i jest wyprodukowany w roku 2019 lub 2020. Czy będzie potraktowany jako spełniający wymagania Rozdziału 1 Załącznika Nr 5 "Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia" do SIWZ ?”

ODPOWIEDŹ 1: Nie. Zamawiający zamawia autobusy fabrycznie nowe (Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 1.1). Użyte w art. 2 pkt. 62 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) określenie „nowy pojazd” oznacza - pojazd fabrycznie nowy, który nie był zarejestrowany. Do uznania pojazdu za „nowy pojazd”, muszą być spełnione łącznie dwie przesłanki z ww. definicji tj.: pojazd nie był nigdy zarejestrowany oraz jest pojazdem fabrycznie nowym. Zatem pojazdem fabrycznie nowym jest pojazd nieużywany i jednocześnie nigdy wcześniej niezarejestrowany.

PYTANIE 2:

Punkt 6.14 nie do końca opisany. Proszę o pełne określenie wymogów. oraz przedłużenie terminu na zadanie pytań dotyczących p. 6.14?

ODPOWIEDŹ 2: Wstawiony Pkt. 6.14 jest omyłką pisarską. Nie zwiera wymogów zatem nie ma potrzeby przedłużania terminu na zadawanie pytań.

PYTANIE 3:

W związku z tym, iż autobus miejski ma średnią prędkość nie przekraczającą 20 km/h; nie przekraczając 50 km/h, przy której układy ABS oraz ASR, skutecznie wywiązują się z zadania efektywnego hamowania, a zastosowanie układu EBS dosyć poważnie wpływa na cenę pojazdu, czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, układ hamulcowy których oparty na systemach ABS oraz ASR, ale nie posiadający układu EBS?

ODPOWIEDŹ 3: Nie. Zamawiający wykorzystuje autobusy również na liniach zamiejskich, gdzie prędkość eksploatacyjna pojazdu przekracza 50 km/h. Zatem wymagane jest zastosowanie układu EBS lub systemu równoważnego do EBS.

PYTANIE 4:

W związku z tym, iż autobus miejski ma średnią prędkość nie przekraczającą 20 km/h; nie przekraczając 50 km/h, przy której układy ABS oraz ASR, skutecznie wywiązują się z zadania efektywnego hamowania, a zastosowanie układu EBS dosyć poważnie wpływa na cenę pojazdu, czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, układ hamulcowy których oparty na systemach ABS oraz ASR, ale nie posiadający układu EBS?

ODPOWIEDŹ 4: Nie. Zamawiający wykorzystuje autobusy również na liniach zamiejskich, gdzie prędkość eksploatacyjna pojazdu przekracza 50 km/h. Zatem wymagane jest zastosowanie układu EBS lub systemu równoważnego do EBS.

PYTANIE 5:

Czy Zamawiający dopuści autobus z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej bez funkcji grzewczo-chłodzącej, ale działającą automatycznie we współpracy z układem ogrzewania oraz posiadającą sterownik, umożliwiającą ręczne ustawienie wymaganej temperatury w przestrzeni pasażerskiej i automatyczne włączanie klimatyzacji gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu osiągnie ustawioną wartość, z możliwością regulacji przez kierowcę

ODPOWIEDŹ 5: TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE 6:

Czy zamawiający uzna za spełnienie wymogów dodatkowej punktacji zastosowanie blachy nierdzewnej tylko w okolicach nadkoli autobusu??

ODPOWIEDŹ 2: Nie. Zamawiający punktuje zastosowanie materiałów nierdzewnych w budowie konstrukcji autobusu, lub zastosowanie ochrony antykorozyjnej konstrukcji autobusu metodą kataforezy.

DYREKTOR

Janusz Franciszek Nowakowski