

Łomża, 2019-10-09

Znak sprawy: MPK/5/2019

PYTANIA I ODPOWIEDZI NR 1

DOTYCZY: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na :

„Dostawa 2 szt. autobusów miejskich klasy midi wraz z monitoringiem oraz z inteligentnymi systemami transportowymi.”.

W związku z pytaniem złożonym do SIWZ w przedmiotowej procedurze, Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych publikuje treść pytania wraz z odpowiedzią.

PYTANIE 1:

„Czy Zamawiający dopuści autobus z klimatyzacją bez funkcji grzewczo-chłodzącej? Jednakże działającą automatycznie we współpracy z układem ogrzewania”

ODPOWIEDŹ 1: (porusza pyt. nr 5, 35) TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE 2:

Czy Zamawiający dopuści autobus ze sztywną osią przednią?

ODPOWIEDŹ 2: Tak. Zamawiający dopuści pojazd ze sztywną osią przednią

PYTANIE 3:

Czy Zamawiający dopuści autobus z przesuwaną lewą szybą kierowcy otwieraną manualnie?

ODPOWIEDŹ 3: (porusza pyt. nr 12, 32) Tak. Zamawiający dopuści okno otwierane manualnie.

PYTANIE 4:

Czy Zamawiający dopuści autobus bez systemu EBD (Elektronic Brakeforce Distribution)?

ODPOWIEDŹ 4: Tak. Zamawiający dopuści autobus bez systemu EBD.

PYTANIE 5:

Czy Zamawiający dopuści autobus w którym ogrzewanie i klimatyzacja nie posiada funkcji programowania temperatury z poziomu serwisowego (bez możliwości regulacji przez kierowcę)?

ODPOWIEDŹ 5: (porusza pyt. nr 1, 35) TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE 6:

Dotyczy SZCZEGÓŁOWEGO OPISU PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA – ZAŁĄCZNIK NR 5 DO SIWZ. W zapisach punktu 21.2.7 wymagana jest kompatybilność z oprogramowaniem posiadany przez Zamawiającego. Z informacji uzyskanych od Zamawiającego ustalono iż jedyne oprogramowanie które posiada jest przystosowane do generowania danych dla autokomputera KPP2 w który wyposażone są pojazdy (wersja tego oprogramowania 67

nie ma możliwości generować innych danych). Chcąc być zgodnym z zapisami SIWZ dostawca musi pliki generowane przez to oprogramowanie (pliki KPP2) stosować jako źródłowe w takiej strukturze jak dla posiadanego sterownika. Czy zamawiający dopuszcza dostarczenie alternatywnego oprogramowania w wypadku gdy nie może dostarczyć / udostępnić struktury tych danych?

ODPOWIEDŹ 6: Tak. Zamawiający dopuszcza dostarczenie alternatywnego oprogramowania do generowania danych.

PYTANIE 7:

Dotyczy SZCZEGÓŁOWEGO OPISU PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA – ZAŁĄCZNIK NR 5 DO SIWZ. Punktu 21.2.10 Kasownik dwusystemowy. Zamawiający określił wymóg współpracy z istniejącym systemem biletu elektronicznego i papierowego jednak nie podał wymogów i źródeł dokumentacji posiadanego systemu. Na rynku jest wiele producentów kasowników które spełniają ten wymóg „współpracy” z istniejącym systemem biletu elektronicznego jednak konieczne jest dostarczenie szczegółowej dokumentacji co do komunikacji z systemem centralnym (poprzez autokomputer który musi tymi kasownikami sterować). Proszę o podanie w którym momencie Zamawiający przekaze tą dokumentację wraz z możliwością przetestowania systemu?

ODPOWIEDŹ 7: Zamawiający przekaze dokumentację techniczną po wyłonieniu wykonawcy.

PYTANIE 8:

Dotyczy SZCZEGÓŁOWEGO OPISU PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA – ZAŁĄCZNIK NR 5 DO SIWZ. Punkt 21.2.7 mówi o kompatybilności z oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego. Z informacji od Zamawiającego wiadomo iż jedynym oprogramowaniem które „wprowadza” dane do pojazdów jest Stacja Bazowa która poprzez anteny RM i bluetooth dystrybuuje te treści na autobusy. Czy Zamawiający ma możliwość dodania nowych pojazdów do tego oprogramowania? Konieczne to będzie w momencie gdy nowe autobusy zostaną dostarczone na teren zajezdni.

ODPOWIEDŹ 8: Tak. Zamawiający jest w posiadaniu stacji bazowej wyposażonej w BT i RM i ma możliwość dodania nowych pojazdów do tego oprogramowania.

PYTANIE 9:

Dotyczy SZCZEGÓŁOWEGO OPISU PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA – ZAŁĄCZNIK NR 5 DO SIWZ. Punkt 21.2.7 Zamawiający wymaga kompatybilności z posiadanym oprogramowaniem jednak w punkcie 21.2.11 wymaga aby dostarczyć oprogramowanie do edycji danych. Proszę wyjaśnić gdzie tu logika zapisów jeśli ma być dostarczone oprogramowanie to zapis o kompatybilności jest niepotrzebny?

ODPOWIEDŹ 9: Zamawiający nie posiada szczegółowej informacji co do oprogramowania hipotetycznych dostawców, formy kompatybilności czy sposobu oraz rodzaju konwersji danych. W tym kontekście należy również brać pod uwagę kompatybilność oprogramowania m.in. co do środowiska pracy – rodzaju wymaganego systemu operacyjnego.

PYTANIE 10:

Dotyczy SZCZEGÓŁOWEGO OPISU PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA – ZAŁĄCZNIK NR 5 DO SIWZ. W punkcie 22.4 Zamawiający wymaga dostarczenia wyświetlacza do podglądu kamer w pojeździe. Czy Zamawiający dopuści zastosowania jednego urządzenia o minimalnej przekątnej ekranu 10” do podglądu monitoringu oraz funkcji komputera pokładowego opisanego w punkcie 21.2.8? Połączenie dwóch funkcji w jednym urządzeniu pozwoli na bardziej ergonomiczne rozmieszczenie monitora dotykowego oraz łatwość odczytu przez kierowcę informacji z realizacji przejazdu jak i monitoringu (jedno miejsce gdzie znajdują się wszystkie informacje).

ODPOWIEDŹ 10: Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE 11:

Dotyczy Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 3 ppkt 3.2. Czy Zamawiający dopuści autobus z ilością miejsc siedzących min. 20 + 1 kierowca?

ODPOWIEDŹ 11: Nie. W Załączniku nr 5 do SIWZ pkt 3, ppkt 3.2. zapisy pozostają bez zmian.

PYTANIE 12:

Dotyczy Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 5 ppkt 5.8. Czy Zamawiający dopuści okno kierowcy lewe przesuwne?

ODPOWIEDŹ 12: (porusza pyt. nr 3,32,) Tak. Zamawiający dopuści okno kierowcy lewe przesuwne.

PYTANIE 13:

Dotyczy Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 5 ppkt 5.9. Czy Zamawiający przez "Okno kierowcy prawe: szyba podwójna" rozumie szybę znajdującą się w przednich drzwiach autobusu?

ODPOWIEDŹ 13: (porusza pyt. nr 33) Tak. Dotyczy to szyby, przez którą kierowca widzi prawe lustro niezależnie czy jest to okno czy drzwi.

PYTANIE 14:

Dotyczy Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 6 ppkt 6.1. Czy Zamawiający dopuści kabinę półotwartą z drzwiami zamykanymi dostępnymi z przedziału pasażerskiego?

ODPOWIEDŹ 14: (porusza pyt. nr 34) Tak. Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy, które posiadają zabudowę kabiny kierowcy typu półotwartego.

PYTANIE 15:

Dotyczy Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 6 ppkt 6.9. Czy Zamawiający dopuści osłonę przeciwsłoneczną szyby przedniej z regulacją położenia obejmującą kabinę kierowcy?

ODPOWIEDŹ 15: Tak. Zamawiający dopuści osłonę przeciwsłoneczną szyby przedniej z regulacją położenia obejmującą kabinę kierowcy.

PYTANIE 16:

Dotyczy Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 13 ppkt 13.1. Czy Zamawiający dopuści opony bezdętkowe typu regionalnego o wzmocnionych bokach?

ODPOWIEDŹ 16: Tak. Zamawiający dopuści opony bezdętkowe typu regionalnego o wzmocnionych bokach.

PYTANIE 17:

Dotyczy Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 24 ppkt 24.3. Czy Zamawiający miał na myśli Zaświadczenie o spełnianiu poziomu emisji spalin Euro-6 ?

ODPOWIEDŹ 17: Tak. W Załączniku nr 5 do SIWZ pkt 24 ppkt 24.3 Zamawiający miał na myśli Zaświadczenie o spełnianiu poziomu emisji spalin Euro-6 zgodnie z wymaganiem zapisanym w Załączniku nr 5 do SIWZ pkt 9, ppkt 9.3.

PYTANIE 18:

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ §1 pkt 2 ppkt 6. Zamawiający wymaga wpisania numerów VIN autobusów, tymczasem numery te w dniu podpisywania umowy nie będą jeszcze znane. Prosimy o wykreślenie tego podpunktu.

ODPOWIEDŹ 18: W Załącznik nr 4 do SIWZ §1 pkt 2 ppkt 6, Zamawiający wymaga wpisania numerów VIN autobusów, jeżeli numery te w dniu podpisywania umowy będą znane (w sytuacji np. już wyprodukowanych autobusów, które zostaną dostosowane do szczegółowych wymagań Zamawiającego). W przypadku gdy numery VIN nie będą jeszcze Wykonawcy znane podpunkt ten zostanie wykreślony lub uzupełniony zapisem „na dzień podpisania umowy numer VIN jest nieznany”.

PYTANIE 19:

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ §1 pkt 6. Od jakiego momentu liczony jest termin 7 dni? Czy Zamawiający wyraża zgodę na uzupełnienie tego postanowienia poprzez doprecyzowanie, że wykonawca ma obowiązek dostarczyć odpowiednie dokumenty wymagane do rejestracji w terminie 7 dni liczonym od dnia pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o odmowie rejestracji pojazdu?

ODPOWIEDŹ 19: (porusza pyt. nr 38) Tak. W Załącznik nr 4 do SIWZ §1 pkt 6. zmieniony zostaje termin - Wykonawca ma obowiązek dostarczyć odpowiednie dokumenty wymagane do rejestracji w maksymalnym terminie 14 dni liczonym od dnia pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o odmowie rejestracji pojazdu.

PYTANIE 20:

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ §5 pkt 5. Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z autobusami instrukcji obsługi i napraw systemów, w które dodatkowo zostały wyposażone. Dostawcy takich systemów udostępniają swoim odbiorcom jedynie instrukcje obsługi. Prosimy o wykreślenie w tym punkcie zapisu mówiącego o konieczności przekazania Zamawiającemu instrukcji napraw.

ODPOWIEDŹ 20: Ponieważ wymagane jest udzielenie min. 24 - miesięcznej gwarancji całopojazdowej obejmującej również systemy, w które dodatkowo mają zostać wyposażone zamawiane autobusy, zapis w Załączniku nr 4 do SIWZ § 5, pkt 5, punkt 7 poprawiamy poprzez wykreślenie w tym punktorze zapisu mówiącego o konieczności przekazania Zamawiającemu instrukcji napraw.

PYTANIE 21:

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ §5 pkt 9. Prosimy o określenie w jakim terminie ma się odbyć szkolenie pracowników MPK ZB w Łomży w zakresie użytkowania autobusu, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania i obsługi codziennej pojazdu.

ODPOWIEDŹ 21: Powyższe szkolenie może odbyć się w ustalonym terminie po podpisaniu umowy. Ze względu na zmniejszenie kosztów sugerujemy termin szkolenia kierowców analogiczny z terminem przekazania pojazdów Zamawiającemu.

PYTANIE 22:

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ §5 pkt 10. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie rękojmi i poza tym okresem Zamawiający będzie wykonywał przeglądy techniczne we własnym zakresie i na własny koszt.

ODPOWIEDŹ 22: Tak. Potwierdzamy, że w okresie rękojmi i poza tym okresem przeglądy techniczne związane z normalną eksploatacją autobusów Zamawiający będzie wykonywał we własnym zakresie i na własny koszt.

PYTANIE 23:

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ §6 pkt 11. Prosimy o dodanie zapisu, który umożliwiłby powołanie biegłego również przez Wykonawcę.

ODPOWIEDŹ 23: Załącznik nr 4 do SIWZ §6 pkt 11 otrzymuje brzmienie"

„W sprawach spornych, dotyczących możliwości skorzystania z gwarancji Zamawiający i Wykonawca zastrzegają sobie prawo do powołania biegłego, który na podstawie ekspertyzy wykaże przyczynę uszkodzenia. Wynik ekspertyzy będzie wiążący dla stron Umowy. Kosztami ekspertyzy zostanie obciążony Wykonawca lub Zamawiający w zależności od wyniku ekspertyzy.”

PYTANIE 24:

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ §6 pkt 13. Prosimy o doprecyzowanie ile czasu trwa okres pogwarancyjny, o którym mowa w postanowieniu? Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę umowy poprzez określenie, że Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostępność części zamiennych do kupowanego autobusu w okresie gwarancyjnym i przez okres 10 lat od dnia upływu okresu gwarancji?

ODPOWIEDŹ 24: W warunkach Zamawiającego dotychczasowa eksploatacja autobusów zawierała się w przedziale 15 - 25 lat. Zamawiający oczekuje dostępności części zamiennych przynajmniej w minimalnym zakresie dotychczasowej eksploatacji tj. 15 lat wraz z okresem trwania udzielonej gwarancji.

PYTANIE 25:

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ §7. W paragrafie 7 wzoru umowy wysokość niektórych z kar umownych naliczana jest od kwot brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wartość brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że ewentualne kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę §7 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

ODPOWIEDŹ 25: W Załączniku nr 4 do SIWZ §7 zapisy umowy pozostają bez zmian.

PYTANIE 26:

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ §7 pkt 3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę tego postanowienia poprzez wykreślenie słów "lub w okresie gwarancji i rękojmi ", gdyż kwestie kar umownych w okresie gwarancji reguluje pkt 6 §7 ?

ODPOWIEDŹ 26: Nie. W Załączniku nr 4 do SIWZ §7 zapisy umowy pozostają bez zmian.

PYTANIE 27:

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ §7 pkt 6. Czy Zamawiający używa pojęcia wad i usterek zamiennie, czy też nadaje im inne znaczenie? §6 pkt 9 dotyczy terminu usunięcia usterek lub awarii, natomiast pkt 10 tegoż paragrafu mówi o możliwości wydłużenia terminu usunięcia wad. Prosimy o doprecyzowanie.

ODPOWIEDŹ 27: Termin wady (zgodnie z Kodeksem cywilnym Dz.U.2019 poz. 1145. Art. 556) dotyczy niezgodności rzeczy sprzedanej z umową, natomiast usterki traktujemy jako awarie lub uszkodzenia rzeczy sprzedanej zgodnie z umową.

PYTANIE 28:

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ §7 pkt 2. Czy Zamawiający dopuści zapis "za nieterminowe przekazanie dla Zamawiającego przedmiotu umowy - z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia za każdy dzień zwłoki licząc od terminu realizacji zamówienia"?

ODPOWIEDŹ 28: Nie. W Załączniku nr 4 do SIWZ §7 zapisy umowy pozostają bez zmian.

PYTANIE 29:

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ §7 pkt 3. Czy Zamawiający dopuści zapis " ... - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad" ?

ODPOWIEDŹ 29: Nie. W Załączniku nr 4 do SIWZ §7 zapisy umowy pozostają bez zmian.

PYTANIE 30:

Dotyczy SIWZ pkt 6 ppkt 6.6. i 6.7. Zamawiający wyraźnie precyzuje, iż przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusów nowych fabrycznie, natomiast wykonanie badań technicznych jest możliwe dopiero po zarejestrowaniu pojazdu. Dlatego też wymóg zawarty w w/w punktach jest niemożliwy dla Wykonawcy do spełnienia. W odniesieniu do ppkt 6.6. prosimy o dopuszczenie Oświadczenia o treści, że oferowane autobusy posiadają lub będą posiadać najpóźniej w dniu dostawy homologację, certyfikaty i atesty zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich rejestrację. Jednocześnie zwracamy się o wykreślenie ppkt 6.7.

ODPOWIEDŹ 30: Zgodnie z Załącznikiem nr 4 do SIWZ §5 pkt 3, pkt 4 wymagane jest dostarczenie przez Wykonawcę autobusów do siedziby Zamawiającego.

W przypadku przeprowadzenia autobusów „na kołach” niezbędne są dokumenty dopuszczające do poruszania się w warunkach drogowych tj. tymczasowe tablice rejestracyjne, badania techniczne, ubezpieczenie OC. Zatem wymóg SIWZ pkt 6 ppkt 6.6. i 6.7 przy takim sposobie dostawy jest zasadny.

W przypadku droższego wariantu dostawy autobusów lawetą rzeczywiście pojazdy nowe fabrycznie nie muszą posiadać badań technicznych, rejestracji i OC – przy takim sposobie dostawy dopuszczamy złożenie Oświadczenia (wymaganego w SIWZ Rozdział VI pkt 6, ppkt 6.6 i 6.7) o treści, że oferowane autobusy posiadają lub będą posiadać najpóźniej w dniu dostawy homologację, certyfikaty i atesty zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich rejestrację i dopuszczenie do ruchu – bez konieczności spełnienia pkt 6.7.

PYTANIE 31:

Czy Zamawiający dopuści autobus bez systemu EBS (Elektronically controlled Brake System)?

ODPOWIEDŹ 31: Tak. Zamawiający dopuści autobus bez systemu EBS.

PYTANIE 32:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których okno kierowcy lewe będzie otwierane mechanicznie ?

ODPOWIEDŹ 32: (porusza pyt. nr 3, 12) Tak, Zamawiający dopuści okno otwierane manualnie.

PYTANIE 33:

Autobus, który chcemy Państwu zaoferować nie posiada prawego okna kierowcy. Prosimy zatem o wykreślenie tego zapisu.

ODPOWIEDŹ 33: (porusza pyt. nr 13) Zapis w Załączniku 5 do SIWZ pkt 5 ppkt 5.9 - Okno kierowcy prawe - dotyczy szyby, przez którą kierowca widzi prawe lustro niezależnie czy jest to okno czy drzwi. Zatem wymóg szyby podwójnej zostaje podtrzymany, natomiast potencjalny wykonawca nie jest zobligowany do zmiany konstrukcji autobusu w przypadku braku okna. W tym przypadku oknem kierowcy będzie skrzydło drzwi.

PYTANIE 34:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy, które posiadają zabudowę kabiny kierowcy typu półotwartego?

ODPOWIEDŹ 34: (porusza pyt. nr 14) Tak. Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy, które posiadają zabudowę kabiny kierowcy typu półotwartego.

PYTANIE 35:

Czy Zamawiający dopuści autobusy w których klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz stanowiska kierowcy posiada funkcję niezależnego sterowania pracą i siłą nadmuchu jedynie schłodzonego powietrza o tej samej temperaturze w obu przestrzeniach? Prosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z klimatyzacją dla kierowcy i przestrzeni pasażerskiej bez funkcji grzania, z tą samą regulacją temperatury. Producent nie posiada innego rozwiązania, jednak kierowca ma możliwość regulacji intensywności nawiewu temperatury dzięki czemu dopasuje odpowiedni komfort podróżowania dla przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy. Klimatyzacja w naszych autobusach posiada sterownik umożliwiający ręczne ustawienie wymaganej temperatury w kabinie kierowcy i przestrzeni pasażerskiej przez kierowcę i automatyczne włączenie klimatyzacji gdy temperatura w autobusie przekroczy ustaloną wartość. Rozwiązanie jest to bardzo praktyczne ponieważ w razie potrzeby kierowca nawet na trasie może w każdej chwili ustawić odpowiednią temperaturę bez

konieczności angażowania do tego serwisu co skutkowałoby wyłączeniem autobusu z ruchu.

ODPOWIEDŹ 35: (porusza pyt. nr 1, 5) Tak. Zamawiający dopuści autobusy, w których klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz stanowiska kierowcy posiada funkcję niezależnego sterowania pracą i siłą nadmuchu jedynie schłodzonego powietrza o tej samej temperaturze w obu przestrzeniach. Wymagania dot. ogrzewania wnętrza autobusu zapisane w Załączniku 5 do SIWZ pkt 17 są nadal obowiązujące.

PYTANIE 36:

Ze względu na standardową gwarancję producenta na zabezpieczenie antykorozyjne wynoszącą 10 lat, zwracamy się z prośbą o skrócenie gwarancji do 10 lat.

ODPOWIEDŹ 36: Nie. W Załączniku nr 5 do SIWZ pkt 8, ppkt 8.2 zapisy pozostają bez zmian.

PYTANIE 37:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których zastosowane są systemy równoważne do EBS i ASR, tj. BAS – Brake Assistant System oraz ATC – Automatc Tracton Control?

ODPOWIEDŹ 37: Tak. Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których zastosowane są systemy równoważne do EBS i ASR.

PYTANIE 38:

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu ewentualnego dostarczenia wymaganych dokumentów o których mowa pkt. 6 § 1 we wzorze umowy z 7 do 14 dni.

ODPOWIEDŹ 38: (porusza pyt. nr 19) Tak. W Załącznik nr 4 do SIWZ §1 pkt 6. zmieniony zostaje termin - Wykonawca ma obowiązek dostarczyć odpowiednie dokumenty wymagane do rejestracji w maksymalnym terminie 14 dni liczonym od dnia pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o odmowie rejestracji pojazdu.

DYREKTOR


Janusz Franciszek Nowakowski

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
ZAKŁAD BUDŻETOWY w ŁOMŻY
18-400 Łomża, ul. Spokojna 9
tel. 86 216 01 62, fax 86 216 03 34